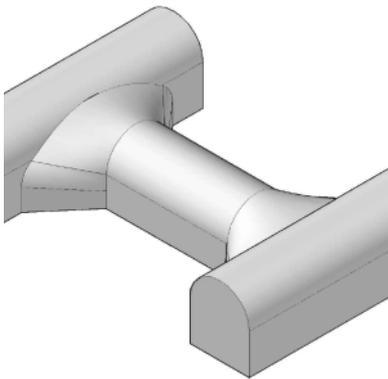




STRUCTURES INTERNES DES PASSAGES D'URGENCE ET POSTES AUXILIAIRES ENTRE LES TUNNELS DANS LA LIGNE 4

AVANT-PROJET DÉTAILLÉ ET PROJET D'EXÉCUTION DES STRUCTURES INTERNES; CONSEIL ET ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE



Client: Riotrilhos / CCRB - Consórcio Construtor Rio Barra / CJC - Engenharia e Projetos, Ltda

Localisation: Ligne 4 (Section Jardim Oceânico / Gávea) intégré dans le Projet D'expansion du Réseau de Metro de Rio de Janeiro – Rio de Janeiro – Brasil

Date du projet: 2012 - 2014

Date de la construction: 2013 - 2016

Prestations: Avant-Projet Détaillé et Projet d'Exécution des Structures Internes; Conseil et Assistance Technique pour la mise en œuvre

Description:

Les 35 Passages d'urgence sont situés entre les tunnels 1 et 2, et sont divisés en niveaux correspondant aux chemin de câbles et une antichambre d'urgence.

Les bâtiments pour l'installation des postes électriques auxiliaires (SSA) et rectification (SSR) sont des espaces techniques qui comprennent une zone différenciée pour l'installation d'équipements électriques et une antichambre d'urgence.

[VOIR LE SITE](#)