STATIONS TRINDADE I / TRINDADE II

PROJET D'EXÉCUTION – STRUCTURES ET DE SOUTÈNEMENT PÉRIPHÉRIQUE, ASSISTANCE TECHNIQUE POUR LA MISE EN ŒUVRE

Client: Consortiums Normetro et Transmetro

Localisation: Metro do Porto, Portugal

Date du projet: 2001

Date de la construction: 2004 - 2005

Projet de: Projet de Daniel Sousa (développé à Viaponte, S.A.)

Prestations: Projet d'Exécution – Structures et de Soutènement Périphérique, Assistance Technique pour la mise en œuvre

Constructeur: Soares da Costa, S.A. / Impregilo S.P.A.

Description:
Deux stations (une souterraine et une de surface) du réseau du Métro du Porto ayant 4500 m².

Le projet compris la conception et développement des structures, des projets d'excavation e de soutènement périphérique, des nombreux études complémentaires, et suivi de la construction. Ces stations ont été conçues par le célèbre Architecte Eduardo Souto Moura. Il s'agit des ouvrages souterrains particulièrement exigeants à cause de sa géométrie, dimension, portées et aussi en raison de son emplacement à l'intérieur d'une zone urbaine, d'un massif très hétérogène et plein d'eaux souterraines.

Coût de l'Ouvrage: 20 000 000 €

VOIR LE SITE

Ces documents sont propriété de NSE - Consultores de Engenharia, Lda. Son contenu est mis à disposition uniquement à la fin de divulgation de l'activité de la société et son utilisation est interdite à tout autre fin sans le consentement écrit préalable de NSE.