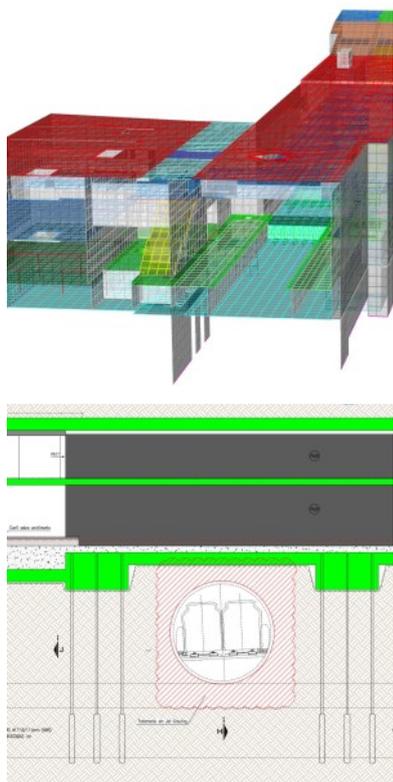


STATION LIBERDADE / SÃO BENTO - STRUCTURES INTERNES

AVANT-PROJET ; PROJET D'EXÉCUTION



Client: Metro do Porto, S.A. (Société Métro de Porto), Département de Projet de Metro do Porto, S.A.

Localisation: Porto, Portugal

Date du projet: 2018 - 2019

Projet de: Daniel P. Sousa / Pedro B. Carvalho

Prestations: Avant-projet ; Projet d'Exécution

Description:

La Station Liberdade est formée d'un bâtiment principal et de ses accès. Elle comprend une sortie pour la rue de Madeira et la Gare de Train de São Bento, des accès à Praça da Liberdade (Av. Aliados) et la place de Loios et une galerie souterraine reliant la station de métro existante de São Bento (ligne D).

Il est situé dans une zone fortement conditionnée en raison du tunnel D-Line existant (situé ci-dessous) et de son emplacement dans le centre historique de Porto (classé au patrimoine mondial de l'UNESCO).

Compte tenu de la surface et des conditionnements environnants, le creusement de la station est réalisé à Ciel Ouvert.

Le soutènement du terrain est exécuté avec des parois moulées avec hydrofraise. La structure principale de la station est exécutée par la méthode inversée avec creusement en taube des volumes intérieurs.

La station Liberdade-São Bento occupe une superficie totale de déploiement de 5 310 m² et une surface de bâtiment brute de 16 200 m², correspondant à 4 niveaux différents, pour un volume total de 51 400 m³. On estime que la nouvelle ligne sera utilisée en moyenne par environ 28 000 passagers / jour.

[VOIR LE SITE](#)