



## ESTRUCTURAS INTERNAS PARA LAS SUBESTACIONES AUXILIARES, SUBESTACIONES DE RECTIFICACIÓN Y PASAJES DE EMERGENCIA DEL TUNEL DE VIA

DISEÑO BÁSICO Y DISEÑO EJECUTIVO DE LAS ESTRUCTURAS INTERNAS; ASISTENCIA TÉCNICA DE OBRA



**Cliente:** Riotrilhos / CCRB - Consórcio Construtor Rio Barra / CJC - Engenharia e Projetos, Ltda

**Ubicación:** Línea 4 (Trozo Jardim Oceânico / Gávea) de la Red de Metro de Rio De Janeiro – Brasil

**Fecha del diseño:** 2012 - 2014

**Fecha de la construcción:** 2013 - 2016

**Servicios prestados:** Diseño Básico y Diseño Ejecutivo de las Estructuras Internas; Asistencia Técnica de Obra

**Resumen:**

35 Pasajes de emergencia ubicadas entre las vías 1 y 2 divididos en niveles correspondientes al paso de los servicios y antecámara de emergencia.

Los edificios de la Subestación Auxiliar (SSA) y la Subestación de rectificación (SSR) se destinan a espacios técnicos que incluyen un área diferenciado para la instalación de equipos eléctricos, así como una antecámara de emergencia.

[CONSULTE EL SITIO WEB](#)

